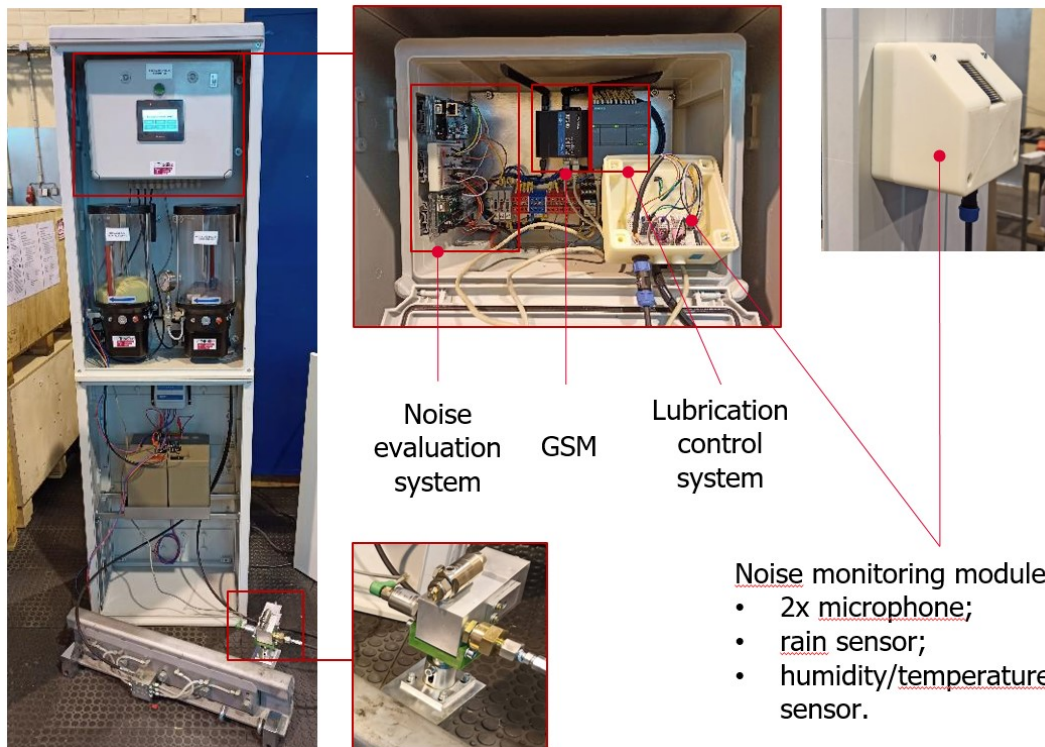


Chytrý traťový systém pro redukci hluku



Apollo ID: 168103

Datum: 22.1.2021

Typ výsledku: G - funkční vzorek

Autoři: ROSENDORF, P.; VAŠÍČEK, M.; OMASTA, M.; GALAS, R.; NAVRÁTIL, V.

Technický popis:

System pro redukci hluku a opotřebení vznikající v kontaktu kola a kolejnice sdružuje do jednoho zařízení traťovou aplikaci maziva na bok hlavy kolejnice a modifikátoru tření na temeno kolejnice. Obě aplikace jsou nezávisle a automaticky řízeny na základě specifických frekvenčních pásem hluku sledovaného v okolí traťového oblouku.

Základní technické parametry

Technické parametry:

- frekvenční rozsah zpracování hluku: 400-1000 Hz a 2000-10000 Hz
- NLGI třída aplikovaných médií: 00 - 2

Využití výsledku je definováno Smlouvou o ustavení národního centra kompetence Josefa Božka č. TN01000026 a o využití výsledku vývoje a výzkumu.

Odpovědná osoba pro licenční jednání: Ing. Milan Omasta, Ph.D., Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, Technická 2896/2, 616 69 Brno, Telefon: +420 54114 3323, email: omasta@fme.vutbr.cz.

Způsob realizace

Funkční vzorek byl vyroben a sestaven ve firmě Tribotec, spol. s r. o. a testován ve zkušebně firmy.

Výsledky zkoušek, použití

Na základě vývoje a testování v laboratorním prostředí bylo dosaženo funkčního řešení určeného k dalšímu vývoji na úrovni prototypu a pro zkoušky v reálném provozu.

Vazba na projekt

Projekt TAČR TN01000026 – Národní centrum kompetence Josefa Božka pro pozemní dopravní prostředky

Umístění

Tribotec, spol. s r.o., Vývojová dílna, Košuličova 4, 619 00 Brno.

Kontaktní osoba

Ing. Milan Omasta, Ph.D., telefon: +420 54114 3323, email: omasta@fme.vutbr.cz

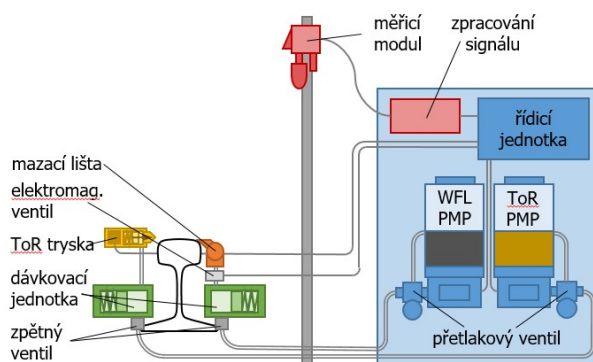
Fotografická dokumentace



Projekt TN01000026 Národní centrum kompetence Josefa Božka pro pozemní dopravní prostředky je spolufinancován se státní podporou Technologické agentury ČR v rámci Programu Národní centra kompetence.



Funkční schéma



Prohlašuji, že popsaný výsledek naplňuje definici uvedenou v Příloze č. 2 Metodiky hodnocení výsledků výzkumu, experimentálního vývoje a inovací pro rok 2021, a že jsem si vědom důsledků plynoucích z porušení § 14 zákona č. 130/2002 Sb. (ve znění platném od 1. července 2009). Prohlašuji rovněž, že na požádání předložím technickou dokumentaci výsledku.

Ing. Milan Omasta, Ph.D.