

# AKUSTICKÝ KRYT AKTUÁTORU INOVA



---

**Apollo ID:** 164580

**Datum:** 10.7.2020

**Typ výsledku:** G - funkční vzorek

**Autoři:** Bc. Pavol Kaščák, doc. Ing. Milan Klapka, ph.D.

**Technický popis:**

Pre potreby akustickej diagnostiky bol navrhnutý a vyrobený akustický kryt na hydraulický aktuátor Inova, nachádzajúci sa v laboratóriu technickej diagnostiky na Ústave Konstruování. Hlavnou úlohou tohto krytu je útlm hluku aktuátoru pre dosiahnutie presnejších akustických meraní.

## Základní technické parametry

Vložený útlm zo širokopásmových hodnôt

- S utesnenými otvormi: 26,08 dB
- Bez utesnených otvorov: 21,5 dB

## Způsob realizace

Zařízení bylo zkonstruováno a vyrobeno na Ústavu konstruování, FSI VUT v Brně.

## Výsledky zkoušek, použití

KAŠČÁK, Pavol. Hluková izolace hydraulického aktuátoru INOVA. Brno, 2020, 94 s. Dostupné také z: <https://www.vutbr.cz/studenti/zav-prace/detail/124390>. Diplomová práce. Vysoké učení technické v Brně, Fakulta strojního inženýrství, Ústav konstruování. Vedoucí práce doc. Ing. Milan Klapka, PhD.

## Vazba na projekt

FSI-S-20-6247 Magnetoreologický tlumič s krátkou časovou odezvou pro podvozky železničního vozidla

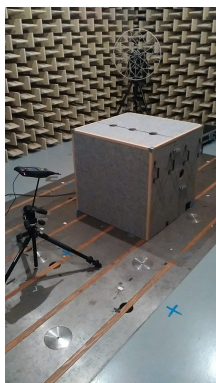
## Umístění

ÚSTAV KONSTRUOVÁNÍ  
Fakulta strojního inženýrství  
Vysoké učení technické v Brně  
Technická 2896/2  
místnost B1/111

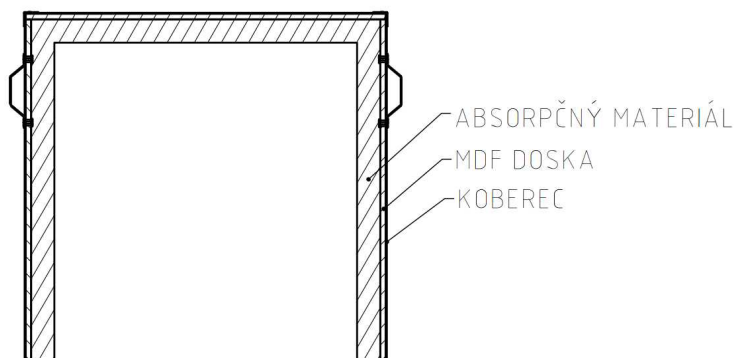
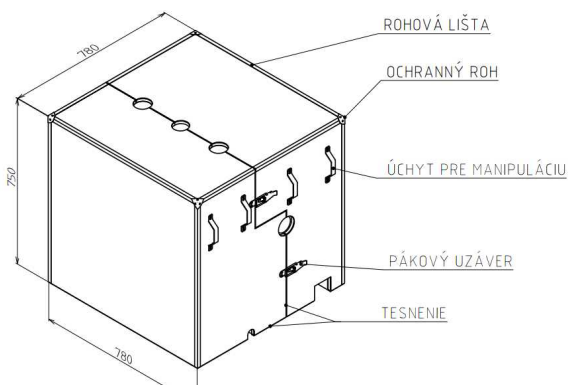
## Kontaktní osoba

Doc. Ing. Milan Klapka, Ph.D., milan.klapka@vut.cz, +420541143260

## Fotografická dokumentace



## Funkční schéma



Prohlašuji, že popsaný výsledek naplňuje definici uvedenou v Příloze č. 2 Metodiky hodnocení výsledků výzkumu, experimentálního vývoje a inovací pro rok 2020, a že jsem si vědom důsledků plynoucích z porušení § 14 zákona č. 130/2002 Sb. (ve znění platném od 1. července 2009). Prohlašuji rovněž, že na požádání předložím technickou dokumentaci výsledku.