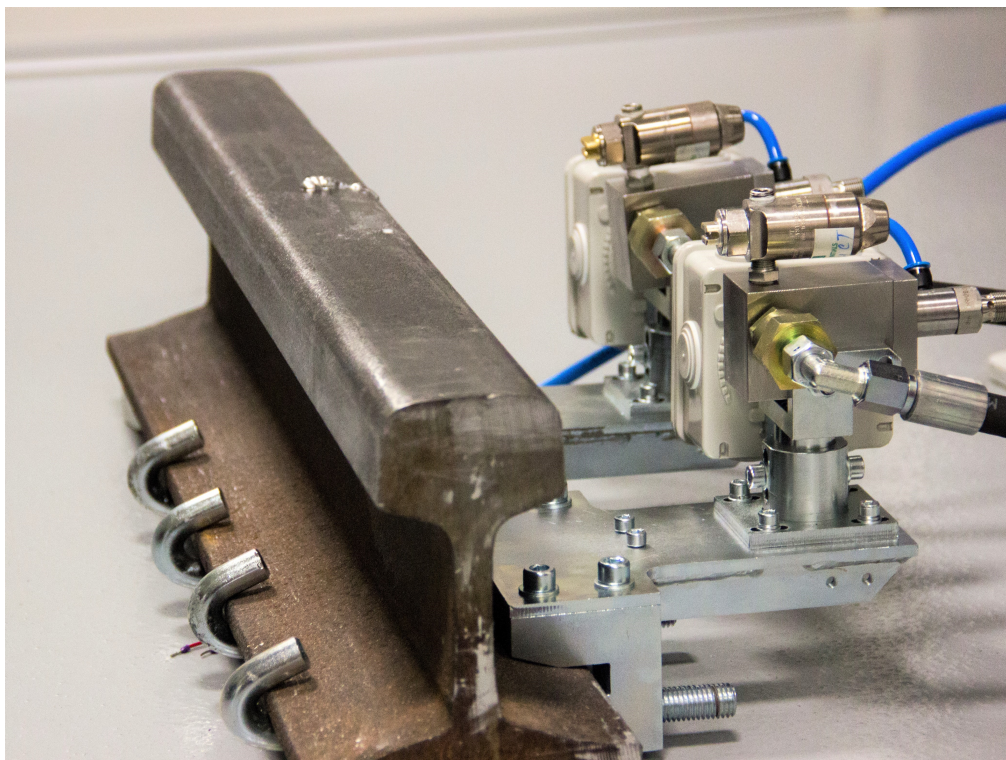


## Aplikační jednotka pro testování v reálném provozu



---

**Apollo ID:** 156923

**Datum:** 22.3.2019

**Typ výsledku:** G - funkční vzorek

**Autoři:** Ing. Radovan Galas, Ph.D., Bc. Martin Valena, Ing. Milan Omasta, Ph.D., prof. Ing. Martin Hartl, Ph.D.

### Technický popis:

Jedná se o aplikační jednotku využívající systém trysek a tlakovací zařízení, které umožňuje přesné dávkování maziva na hlavu kolejnice. Tento funkční vzorek je výsledkem vývoje v laboratorním prostředí a bude využit v následující etapě projektu, která bude probíhat v reálných podmínkách.

## **Základní technické parametry**

Počet trysek pro aplikaci: 2; aplikace maziv s rozsahem NLGI 000 – 1; tlak pro aplikaci 3-7 bar; aplikovatelné množství 0,4-3 g/tryska; řízení jednotky je postaveno na platformě Arduino.

## **Způsob realizace**

Zařízení bylo vyrobeno z hutních polotovarů a s využitím konvenčních metod obrábění.

## **Výsledky zkoušek, použití**

Tato aplikační jednotka bude použita pro provozní ověření funkčnosti systému v reálných podmínkách.

## **Vazba na projekt**

TJ01000427 - Vývoj stacionární jednotky pro snížení hluku z kolejové dopravy

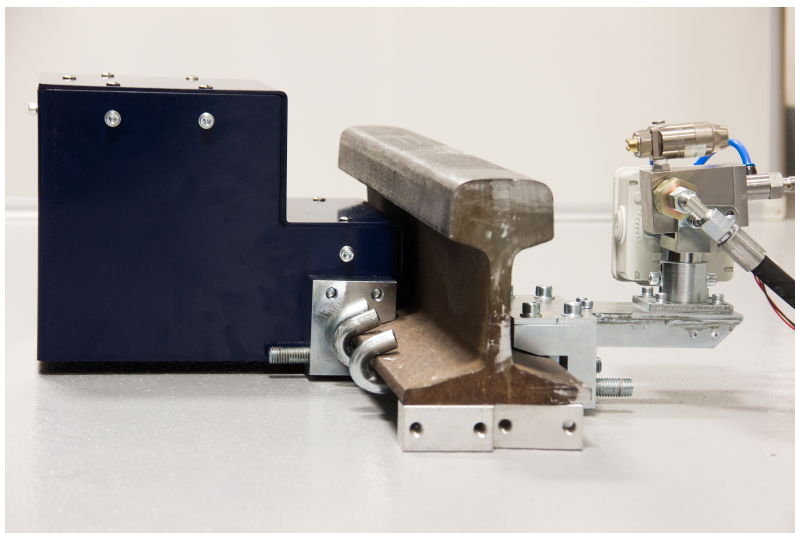
## **Umístění**

Laboratoř A3/109, Ústav konstruování, Fakulta strojního inženýrství, Vysoké učení technické v Brně, Technická 2896/2, 616 69 Brno

## **Kontaktní osoba**

Ing. Radovan Galas, Ph.D., Technická 2896/2, 616 69 Brno, +420541143239, radovan.galas@vut.cz

## **Fotografická dokumentace**



Prohlašuji, že popsaný výsledek naplňuje definici uvedenou v Příloze č. 2 Metodiky hodnocení výsledků výzkumu, experimentálního vývoje a inovací pro rok 2019, a že jsem si vědom důsledků plynoucích z porušení § 14 zákona č. 130/2002 Sb. (ve znění platném od 1. července 2009). Prohlašuji rovněž, že na požádání předložím technickou dokumentaci výsledku.

---

Ing. Radovan Galas, Ph.D.